

THE E-MOBILITY EXPERIENCE

Elektromobilität im Wohnbau



ENERGIE STEIERMARK

ENERGIE STEIERMARK

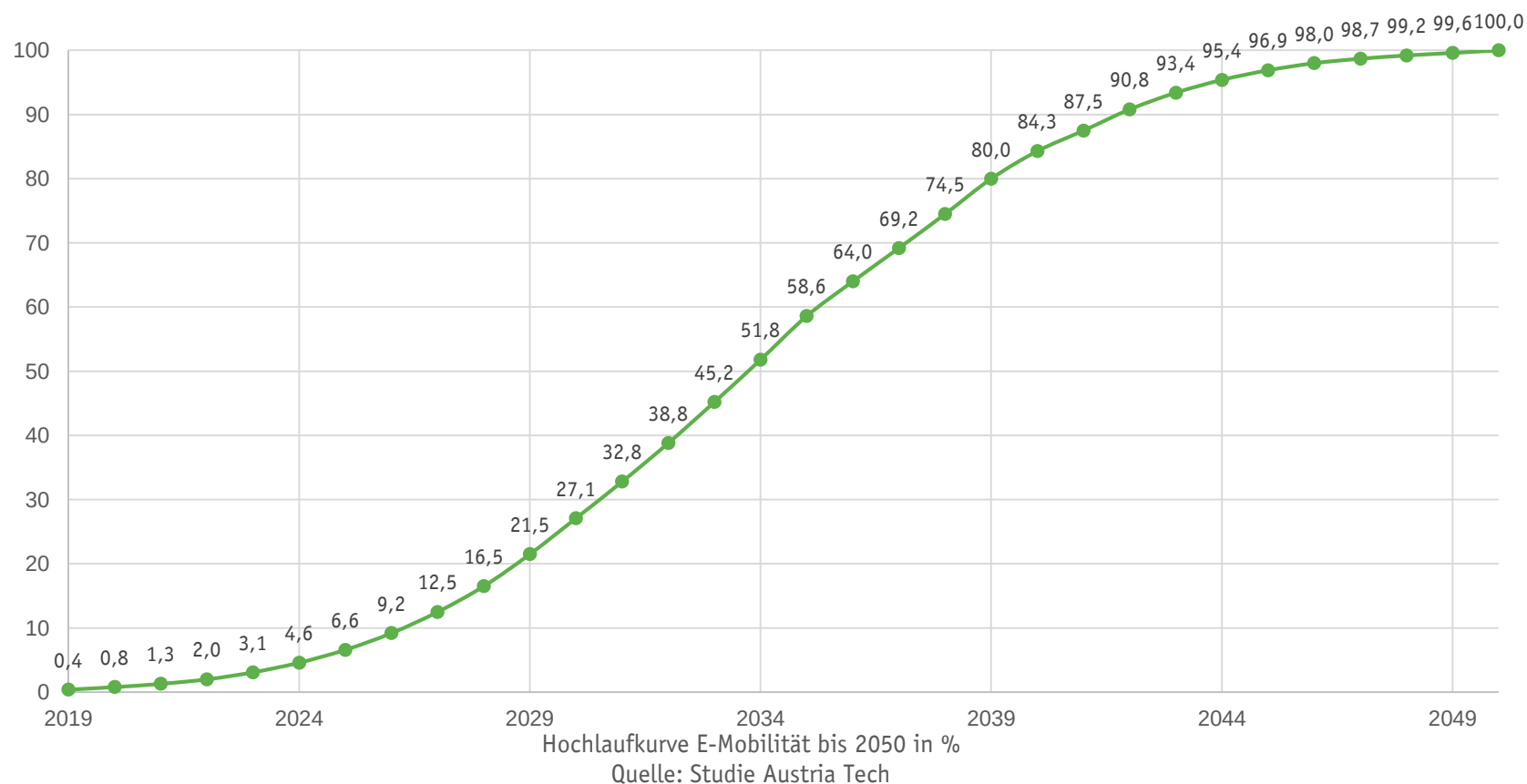
Grüne Energie und Know-how für die Mobilität der Zukunft!



- Die **Energie Steiermark** - heimischer Energieversorger & engagiert sich seit **2014** im aktiven **Ausbau der Elektromobilität** und der **flächendeckenden Ladeinfrastruktur**.
- Wie bieten Lösungen von der **Projektierung** und **Umsetzung** von **Ladestationen** inkl. **Verrechnungsservice** für Unternehmen, über ganzheitliche innovative **Ladeinfrastrukturanlagen in Wohngebäuden** bis hin zum **nachhaltigen Mobilitätsangebot** für die **Freizeit**.
- Als **Vorreiter** in Sachen **Elektromobilität** und **größter Ladestellenbetreiber** in der Steiermark haben wir es uns zum Ziel gesetzt, dank **fortlaufender Weiterentwicklungen** und **Innovationen, Ansprechpartner Nr. 1 in Sachen Elektromobilität** in der Steiermark zu bleiben!



ZULASSUNGSAZAHLEN ÖSTERREICH UND AUSBLICK



UNTERSCHIEDUNG EFH - MEHRPARTEIENWOHNBAU



EIN-/ ZWEIFAMILIENHAUS

- Einbindung in Hausanschlusssystem
- Steuerung über lokales Energiemanagementsystem
- Leistungsbegrenzung durch Hausanschluss / Netzanschlussbedingungen
- Melde- / Genehmigungspflichtig
- 3,7-22kW (primär 11kW)

MEHRPARTEIENWOHNBAU

- Versorgung über Wohnungszähler oder eigenen Zählpunkt
- Erhöhter Netzleistungsbedarf
- Ladelastmanagement
- Anlagenverantwortung
- Abrechnung der Ladevorgänge
- Gesetzliche Vorgaben (AFI-RL, Wohnbaugesetz)

NEUBAU VS. BESTANDSWOHNBAU

NEUBAU

- AFI – RL
- Bauordnung / Baugesetze
- EU-Gebäude-Effizienzrichtlinie
- Betreibermodelle, externe CPO's

BESTANDSBAU

- Right to plug
- MRG/WEG
- Einzellösung vs. Gemeinschaftslösung
- Netzsituation / Leistungsreserven nützen

EXTERNE CPO'S IM WOHNBAU - BETREIBERMODELLE

- Gesammelte Versorgung der Ladepunkte über einen Zählpunkt
- Betrieb, Abrechnung, Wartung übernimmt CPO
- Zentrales Lastmanagement für alle Ladepunkte
- Priorisierungen/Tarifmöglichkeiten für Endnutzer je nach Bedürfnis
- Weniger Netzleistungsbedarf pro Ladepunkt als bei Einzellösungen
- Digitale Tarifmodelle und gesteuertes/netzdienliches Laden (V2G) abbildbar

INTELLIGENTES LASTMANAGEMENT

■ STEUERUNG DER LADEVORGÄNGE ANHAND VERSCHIEDENER PARAMETER:

- PV-Erzeugung
- Strompreis
- Fahrzeugtype
- Standzeit
- Situation am Netzanschlusspunkt

VORTEILE

- Günstige Ladung
- Akkuschonung
- Ausnützung eigener Erzeugung
- Minimierung der Investkosten durch Reduktion NBE

PILOTPROJEKT - INTELLIGENTES LASTMANAGEMENTSYSTEM



- 8 AC Ladepunkte im Parkhaus, 4 plus 1 DC fast-charger in TG
- charge@work Kunde
- PV Anlage
- 7 Mitarbeiter die sich bereiterklärt haben mitzuarbeiten
- 4 Pool-Fahrzeuge nehmen teil
- V2G fähiges System

WER?



Energie Steiermark Kunden GmbH

Dipl.-Ing. Julius Hübner

E-Mail: julius.huebner@e-steiermark.com

Tel: +43 316 9000-52174

„Machen wir gemeinsam
die Welt grün 

